



MANUAL DEL OPERADOR

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL.
CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

MOTOBOMBA GASOLINA DE PRESIÓN KGP80SP TRASH



Gracias por comprar una motobomba KPC.

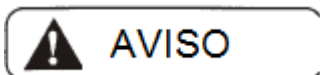
En este manual encontrará toda la información referente al funcionamiento y mantenimiento de la motobomba KGP80SP, destinada al bombeo de aguas sucias.

La información que se detalla en esta edición es la más actualizada que se dispone del producto en el momento de su publicación.

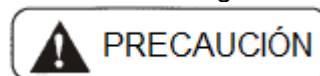
KPC reserva el derecho de hacer los cambios que crea oportunos, en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

No se puede reproducir ningún apartado de esta publicación sin el previo consentimiento otorgado por escrito. Este manual debe formar parte de la motobomba de forma permanente y, en caso de vender el producto, debe adjuntarse.

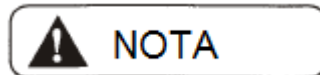
Preste especial atención a las siguientes señales:



AVISO: Indica un riesgo potencial de lesión personal grave que puede incluso provocar la muerte de no seguirse las instrucciones.



PRECAUCIÓN: Indica que existe riesgo de lesión personal o daño al equipo si no se siguen las instrucciones.



AVISO: La motobomba KPC ha sido diseñado para prestar un servicio seguro siempre que se maneje tal y como se especifica en las instrucciones.

Lea detenidamente este manual y asegúrese de haber entendido toda la información antes de poner en marcha la motobomba. De lo contrario, podría derivar en lesiones personales o daño al equipo.

- La ilustración puede variar según el modelo

UTILIZACION

Para bombeo de agua limpia o sucia.

Especialmente indicados para evacuación de aguas procedentes de inundaciones.

También pueden ser utilizados sin problemas para riegos, carga de cisternas, vaciado de fosas sépticas, aguas residuales, líquidos procedentes de depuradoras etc con elevaciones manométricas máximas de 25 metros.

CARÁCTERÍSTICAS

Modelo	KGP80SP
Diametro de entrada/salida (mm)	80
Caudal continuo (m ³ /h)	62
Altura continua de elevación (m)	25
Altura máxima de aspiración (m)	7
Peso en vacío (kg)	68
Dimensiones totales (LxWxH) (mm)	735 x 500 x 525
Motor	KIPOR KG390
Tipo motor	1 cilindro, OHV gasolina, 4 tiempos
Cilindrada (cc)	389
Potencia KW/rpm	7,7 / 3600
Sistema de refrigerado	Aire

Bombas AUTOASPIRANTES de simple cuerpo, fijadas directamente al motor. Turbina insertada sobre el cigüeñal o con un manguito de suplemento (según modelos)

Fabricadas en Aluminio anticorrosivo , sello mecánico anti-desgaste especial para líquidos abrasivos.

La turbina está fabricada en fundición de hierro, con tratamientos térmicos endurecedores y anti-abrasión.

La motobomba se suministra con chasis, y dispone de la opción de carretilla para su transporte.

PREPARACION

Compruebe que esté en perfectas condiciones, que no falten piezas y que no se haya deteriorado durante el transporte.

En caso de alguna irregularidad coméntelo con nuestra empresa y **por supuesto avise a la agencia de transporte.**

En nuestra Empresa solo manipulamos los motores para acoplarlos a nuestros equipos. No se ponen en marcha ni se efectúan pruebas con ellos.

Para su puesta en marcha debe seguir las instrucciones del fabricante según el libro adjunto.

MOTORES DE GASOLINA

En general, como resumen tenga en cuenta que **siempre se suministran sin aceite** y sin combustible

RECUERDE:

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DEL MOTOR, antes de su puesta en marcha

La bomba no precisa ninguna operación especial antes de poner el equipo en marcha. Una vez preparado el motor, basta cebar la bomba y arrancar la motobomba. El equipo debe bombear inmediatamente.

CONEXIÓN DE LAS MANGUERAS

Debe conectar las mangueras sobre los racores que le vienen como accesorio con la motobomba y fijarlas con abrazaderas de calidad.

Las medidas son las siguientes:

Mangueras de medida interior 75 mm

En la aspiración (entrada) debe utilizar manguera especial de aspiración , anillada.

No olvide acoplar el filtro a la manguera de aspiración. Es importante para evitar la entrada de sólidos de excesivo tamaño que podrían dañar las partes internas de la bomba.

Al entrar las mangueras y apretar las abrazaderas asegure su perfecta estanqueidad . Una pequeña toma de aire en la aspiración provocaría que fuera imposible cebar la bomba.

Si tiene problemas de cebado, antes de buscar otras causas, revise la manguera de aspiración. La junta del racor, la manguera, las abrazaderas etc.

En la mayoría de casos es la causa de no conseguir bombear.

En la impulsión (salida) puede utilizar cualquier tipo de manguera mientras resista la presión máxima que entregan las bombas.

MUY IMPORTANTE

La utilización de mangueras que soporten menor presión NOMINAL de la indicada, podría hacerlas reventar pudiendo provocar algún accidente.

CEBADO

Llene con agua limpia el cuerpo de la bomba por el tapón que se encuentra en la parte superior.

Llénelo hasta que rebose y vuelva a colocar el tapón, apretándolo con la mano pero hasta el fondo.

COLOCACIÓN DE LA MOTOBOMBA

La motobomba debe colocarla sobre un lugar firme, lo mas nivelado posible, y lo mas cerca posible del agua.

Cuanto mas corta y mas cercana esté la motobomba del nivel del agua, más rápida y efectiva será la aspiración.

No debe sobrepasar los 7 metros de profundidad (de desnivel) entre bomba y superficie del agua a bombear.

Procure que la manguera de aspiración tenga una inclinación constante desde la bomba hasta el nivel del agua, para evitar bolsas de aire que alargaran el tiempo de cebado.

En teoría la profundidad máxima de aspiración (de todas las bombas auto aspirantes) son 8 metros. Pero esta condición se da solo en bancos de pruebas y en condiciones óptimas de instalación. En uso real es difícil conseguirlo y el tiempo de espera habitualmente es largo.

¿ COMO ASPIRAR DE MAS DE 5 – 6 METROS DE DESNIVEL ?

En caso de necesidad sustituya el filtro de la manguera de aspiración por una válvula de pié de la medida que le corresponda. Después utilice la bomba normalmente. Conseguirá aspiraciones a mayor profundidad que solo con el filtro. Compruebe que la manguera de salida esté libre y en caso de utilizar mangueras planas que no tenga dobleces.

PUESTA EN MARCHA

Una vez cebada la bomba ponga en marcha el motor. Pero antes debe tener en cuenta unas normas de seguridad.

La mas importante es no usar jamás el motor en el interior de un local cerrado.

Los gases del escape son altamente peligrosos, puede poner en peligro su vida.

RECUERDE :

No arrancar ni hacer pruebas con el motor sin haber llenado de agua el cuerpo de la bomba.

Podría estropear el sello mecánico.

RECUERDE :

Lea atentamente las instrucciones del motor antes de su puesta en marcha

Al arrancar el motor la bomba deberá trabajar al cabo de un tiempo prudencial. Al tratarse de una bomba auto aspirante no saca agua de forma inmediata como sucede con las centrífugas.

Puede tardar de 15 segundos hasta 1 minuto o mas dependiendo de la profundidad a que tengamos el nivel de agua, del diámetro de la manguera utilizada en la aspiración, de si tenemos o no tomas de aire etc.

Si utilizamos manguera de aspiración transparente podremos apreciar como va subiendo el agua por la misma y así comprobar el proceso de cebado.

DESPUES DEL USO - VACIAR LA BOMBA

Vaciarla después del uso es una buena forma de alargar la vida de la bomba. Si no va a usarla de forma inmediata desenrosque el tapón de vaciado y vacíe toda el agua del interior.

Tenga también en cuenta que el agua del cuerpo de la bomba se congela en invierno y como consecuencia de ello la bomba puede estropearse. Después de usarla, vacíe el agua antes de almacenarla.

Cuando use la bomba con agua arenosa se recomienda limpiar periódicamente la parte interior de la bomba

para evitar posibles averías. Para ello abra la tapa delantera.

1. Desenroscar los pomos hacia la izquierda para quitar la tapa.

2. Tirar de los pomos hacia fuera hasta que la tapa frontal y la carcasa difusor se desmonten conjuntamente.

Limpie el interior con una manguera para extraer la arena, sólidos y suciedades que hayan quedado en el interior mantenimiento)

ANEXO A LA GARANTIA

Las moto-bombas KGP80SP tienen una consideración especial en cuanto a la garantía y sustitución de piezas.

La garantía cubre los defectos de fabricación y de funcionamiento, tanto de bombas como de motor.

Pero no cubre las piezas que sufren desgaste como turbinas, sellos mecánicos y tapas internas de roce.

El uso extremo que habitualmente se les da a estas bombas, provoca que en muchas ocasiones estas piezas sufran desgastes, corrosiones, roturas y averías que de ninguna forma son achacables a un defecto sino a desgaste en uso normal.

El cliente al adquirir una de estas motobombas acepta y reconoce los términos de esta garantía.